

FICHE TECHNIQUE ANDRENA 12V20Ah

Batterie de démarrage lithium-ion ultralégère, très performante, sûre et fiable, conçue spécialement pour les sports mécaniques. Cette batterie équivaut à une batterie à l'acide de 70 à 100 Ah, à condition que le courant maximum fourni par l'alternateur n'excède pas la capacité de charge maximale de 66A. Elle dispose d'un bac standard pour les rallyes. Adaptée aux systèmes 12 V et pour une utilisation dans des environnements extrêmes.

ULTRALÉGÈRE MAIS PUISSANTE

Pesant seulement 3,2 kg, la batterie de démarrage Andrena 12V20Ah permet d'économiser jusqu'à 80% en poids par rapport aux batteries à l'acide conventionnelles et son encombrement est seulement le 1/3 d'une batterie traditionnelle. Ceci permet non seulement d'améliorer la performance de votre véhicule mais aussi d'économiser du carburant.

La batterie de démarrage se caractérise par une puissance très élevée, un chargement ultra-rapide et une longue durée de vie, exempte de maintenance. Son déchargement est stable et continu, si bien que vous disposez de plus de 80% de la capacité de la batterie disponible et vous pouvez laisser votre véhicule durant une période plus longue qu'avec une batterie à l'acide.



SÉCURITÉ

Les batteries Super B sont basées sur la technologie lithium fer phosphate (LiFePO4), la technologie lithium-Ion la plus sûre commercialisée aujourd'hui. De plus, Super B a également conçu des boîtiers (IP69) et des systèmes électroniques pour augmenter la sécurité et la longévité.

PERFORMANCE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Charge rapide | Poids léger | Nombre de cycles élevés | Gain de volume important | Faible auto-décharge | Courant de décharge élevé | Technologie au lithium la plus sûre |

GARANTIE 3 ANS

La garantie 3 ans de Super B assure une tranquillité d'esprit. Ceci est dû à des années de développement technologique continu et à une expérience éprouvée de toutes nos batteries et ce, dans les environnements les plus sévères.



SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

| | |
|--|-------------------------------|
| Capacité nominale | 20Ah |
| Énergie | 256Wh |
| Tension nominale | 12,8V |
| Tension en circuit ouvert | 13,2V |
| Auto-décharge | <3% par mois |
| Durée de cycle | >1000 (10C décharge 100% DoD) |
| EqPb (équivalent batterie plomb/acide) | 70 à 100Ah |

SPÉCIFICATIONS DE (DÉ)CHARGE

| | |
|--|---------------|
| Méthode de charge | CCCV |
| Tension de charge | 14,3V - 14,6V |
| Max. courant de charge | 66A |
| Tension de fin de décharge | 8V |
| Courant continu de décharge | 320A |
| Intensité des impulsions de décharge (1 sec) | 892A (45C) |

CONFORMITÉ SPÉCIFICATIONS

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Certifications | CE, UN 38.3, UL 1642 (Cellules) |
| Classifications de transport | UN 3480 |

¹ Ne pas recharger en dessous de 0°C / 32°F

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

| | |
|--------------------------|---|
| Dimensions (LxLxH) | 120 x 82 x 238mm 4.72" x 3.23" x 9.37" |
| Poids | 3,2 kg / 7.0lbs |
| Boîtier | PC - ABS |
| Indice de protection | IP69 |
| Type de cellule / chimie | Cylindrique - LiFePO4 |

SPÉCIFICATIONS DE TEMPÉRATURE

| | |
|-------------------------|--|
| Température de charge | 0°C à 55°C ¹ 32°F à 131°F ¹ |
| Température de décharge | -30°C à 55°C -22°F à 131°F |
| Température de stockage | -40°C à 60°C -40°F à 140°F |

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES DU PRODUIT

| | |
|-------------------------|---------------|
| EAN-13 | 8718531360051 |
| Désignation de batterie | 4IFpR27/66-8 |